

## ОТЗЫВ

научного руководителя

**д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича**

на диссертацию **Чечельницкого Александра Ивановича**

«Система технического обслуживания пути при наличии длинных неровностей продольного профиля на участках максимальной тяги и электродинамического торможения», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности:

2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

### *Общая характеристика соискателя*

Чечельницкий Александр Иванович в 1999 году окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 2020 году поступил в аспирантуру заочной формы обучения федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», имея за плечами опыт работы в дистанциях пути и путевых машинных станциях Московской и Северной железных дорог от монтажника пути до начальника Службы пути, начальника региональной Дирекции по ремонту пути и начальника Управления пути и сооружений ОАО «РЖД». В настоящее время работает начальником Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры ОАО «РЖД».

В период обучения в аспирантуре Чечельницкий Александр Иванович зарекомендовал себя как высококвалифицированный специалист, способный творчески решать сложные задачи, стоящие перед путевым комплексом, в частности, по научному обоснованию задач технического обслуживания пути при наличии длинных неровностей продольного профиля на участках тяги и торможения.

При работе над диссертацией Александр Иванович проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования.

Полученные соискателем выводы, теоретические и практические результаты исследований, позволяют сделать заключение о высокой квалификации автора, способного тщательно анализировать состояние исследуемых вопросов и успешно применять современные методы их решения.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Чечельницкого Александра Ивановича посвящена решению актуальной задачи - разработке системы технического обслуживания пути при наличии длинных неровностей продольного профиля на участках максимальной тяги и электродинамического торможения.

Предложенные в диссертации методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на (научно-технических, международных) конференциях, опубликованы в 8 научных изданиях и журналах, входящих в перечень ВАК России.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Чечельницкого Александра Ивановича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Практические рекомендации по техническому обслуживанию пути на участках с длинными неровностями продольного профиля при максимальной тяге и электродинамическом торможении явились основой для изменения и дополнения в нормативы содержания пути и порядка выполнения работ (распоряжение ОАО «РЖД» от 28.02.2020 г. №436/р «Об утверждении Инструкции по оценке состояния рельсовой колеи путеизмерительными средствами и мерам по обеспечению безопасности движения поездов») по параметрам длинных неровностей и их сочетания с короткими неровностями для проведения эксплуатационной проверки.

Лично автором:

систематизированы параметры длинных неровностей на сети дорог ОАО «РЖД» в различных условиях эксплуатации;

доказана возможность использования обобщённых моделей оценки влияния длинных неровностей на показатели взаимодействия пути и подвижного состава для определения коэффициентов динамических добавок (Кд) при различных вариантах влияния продольных сил;

предложено рассматривать совместное воздействие на подвижной состав сочетаний длинных и коротких неровностей;

доказано, что наиболее неблагоприятное воздействие на показатели динамики подвижного состава имеют сочетания неровностей на участках максимальной тяги и электродинамического торможения в сочетании с продольными силами;

введено новое понятие в систему организации технического обслуживания пути - незамедлительное устранение сочетаний длинных неровностей с просадками 3-ей степени;

разработана технология устранения длинных неровностей и их сочетаний с короткими неровностями для обеспечения безопасного движения поездов;

разработана научно-обоснованная система организации технического обслуживания пути при наличии длинных неровностей продольного профиля на участках максимальной тяги и электродинамического торможения;

разработаны предложения по изменению нормативов содержания пути и порядка выполнения работ по параметрам длинных неровностей и их сочетаний с короткими неровностями для проведения эксплуатационной

проверки.

*Общее заключение*

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Чечельницкого Александра Ивановича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук  
по специальности 05.22.06 -  
«Железнодорожный путь,  
изыскание и проектирование  
железных дорог», профессор,  
главный научный сотрудник института  
Акционерного общества «Научно-  
исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
(АО «ВНИИЖТ»)

Певзнер Виктор Ошерович  
21 . декабря .2023 г.

Адрес: Российская Федерация,  
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.  
тел. (499)260-41-11 доб. 3-01-31,  
моб. 8(916)614-93-37,  
e-mail: [vpevzner@list.ru](mailto:vpevzner@list.ru)

Я, Певзнер Виктор Ошерович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Чечельницкого Александра Ивановича, и их дальнейшую обработку.

21.12.2023 г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

/В.О.Певзнер/  
(инициалы, фамилия)

Верно:

Начальник отдела управления  
персоналом АО «ВНИИЖТ»  
Темирбасов В.А.

